

## Grundlagen

Treibstoffe paraffinieren („verschlacken“) während der Lagerung, werden mit der Zeit unbrauchbar und müssen entsorgt werden. Auch kommt es in der gesamten Anlage zu Schlackenablagerungen, was besonders bei Notstromaggregaten zu Startschwierigkeiten oder sogar zum Totalausfall führen kann.

Xbee wurde ursprünglich entwickelt, um die Qualität von Treibstoffen und Heizöl zu verbessern. Xbee beseitigt Paraffine, Kondenswasser und Pilze („Dieselpilz“). Darum konserviert Xbee den Treibstoff für mehrere Jahre. Und das mit 26 verschiedenen pflanzlichen Enzymen, ohne giftige Chemie.

### Anwendung 1: Konservierung

Xbee im Verhältnis 1 : 4'000 dem Treibstoff (oder Heizöl) zusetzen. Mit dem Treibstoff vermischen (ist dies nicht möglich, wird nach einigen Wochen eine spontane Durchmischung erreicht). Gebinde mit dem Konservierungsdatum beschriften.

Optimaler Schutz wird erreicht, wenn Sie die Konservierung nach drei Jahren wiederholen.

Dosierflasche 250 ml: Die Markierungen auf der Dosierkammer entsprechen der Menge Treibstoff, die Sie konservieren möchten. Beispiel: Sie haben einen Kanister mit 20 Litern Diesel. Dann füllen Sie die Dosierkammer durch Druck auf den Flaschenkörper bis zur Markierung „20 ltr“.

### Anwendung 2: Reinigung der Anlagen

Nach der Konservierung 24 Stunden (oder länger) warten. Mit dem nun gereinigten Treibstoff reinigen Sie Ihre Anlage. Dazu während 1 Stunde den Motor bzw. die Motoren mit dem gereinigten Treibstoff betreiben. Vorgang nach 1 Woche wiederholen.

Sie werden feststellen, dass die Motoren ruhiger laufen und die Abgase sauberer sind. Dazu sinkt der Verbrauch um bis zu 10 %.

Die jetzt entschlackten Motoren enthalten nur noch reinen, konservierten Treibstoff und sollten auch nach Jahren Standzeit keine Startprobleme mehr bereiten.

### Anwendung 3: Motorfahrzeuge/Ölheizung

Xbee können Sie jetzt schon aktiv für Ihre Motorfahrzeuge nutzen: Xbee vor jedem Tanken dazugeben. Wirkung: Gründliche Reinigung von Treibstofftank, Treibstoffleitung, Treibstoffpumpe und Einspritzanlage (bzw. Vergaser). Abbau von Ablagerungen an Ventilen, im Brennraum und der Abgasanlage. Verbesserung des Motorlaufs durch bessere Verbrennung. Verbesserung der Emissionswerte im zweistelligen Prozentbereich. Treibstoffersparnis im einstelligen Prozentbereich. Vergleichbares gilt auch für Ihre Ölheizung.

**Weitere Gebindegrößen auf Anfrage.**